

Sanierung von Schlammfängen und Abscheidern

Projektbeschreibung

BEST CARWASH ist ein Zusammenschluss von derzeit rund 30 selbständigen Unternehmen, der seit über 20 Jahren für textile Autowäsche sowie Fahrzeugreinigung und -pflege auf höchstem Niveau steht.

Beim Standort Remscheid waren mit den Jahren sowohl der Abscheider als auch die dazugehörigen Schlammfänge zum Sanierungsfall geworden.

Die Firma Kanalsanierung Althaus entschied sich gemeinsam mit dem Kunden für eine dauerhaft dichte Lösung: Die Auskleidung aller Behälter mit genopptem Laminat aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK). Dafür wurden die im Werk vorgefertigten Einzelteile in die Schlammfänge eingebracht und dort absolut flüssigkeitsdicht zusammengefügt.

Daten zum Projekt

- 5 Schlammfänge mit einer auszukleidenden Fläche von insgesamt ca. 160 m²
- 1 Abscheider mit einer auszukleidenden Oberfläche von ca. 32 m²

Projektpartner

Remscheider
Kanalsanierung Althaus e.K.



Kunde
BEST CARWASH Express Remscheid



Sanierung von Schlammfängen und Abscheidern

Projektbeschreibung

Insgesamt 3 Abscheideranlagen wurden bei der Via Verkehrsgesellschaft in Mülheim an der Ruhr vollständig mit GFK-Laminaten ausgekleidet, weil die Beschichtung bei der Generalinspektion deutliche Blasenbildung zeigte. Besonders ärgerlich für den Betreiber: Die Anlage war erst vor 6 Jahren in Betrieb genommen wurden.

Eine Sanierung mit verschiedenen Materialien wie PE-Inliner in den monolithischen Bereichen, Dichtungsmittel für die Übergangsfugen zu den Konen und Manschetten in den Schächten kam für die Verkehrsgesellschaft nicht in Betracht.

Das wie ein Teppich aufgerollte, vorgefertigte Laminat wurde durch die Schächte in die Behälter eingebracht, punktuell angedübelt und an den Verbindungsstellen überlaminiert.



Somit wurde der Wunsch des Betreibers nach einer dauerhaft dichten und beständigen Auskleidung, aus einem Werkstoff in allen Anlagenteilen, erfüllt.

Daten zum Projekt

3 Anlagen mit 6 Schlammfängen,
3 Abscheidern und 1 Pumpenschacht
mit einer Gesamtfläche von 312 m²

Projektpartner

Börder GmbH

Kunde

Via Verkehrsgesellschaft mbH Mülheim

